

Par Thomas Cortesi, texte et photos



Le temps d'un samedi, le parking du Pôle mécanique prend des airs de paddock. Sauf qu'il n'y a pas de courses...

ESSAIS
POUR
TOUS

L'entrée libre du show test permettait aussi de venir se balader ou glaner divers renseignements.



L'AVENIR DES SALONS

Initié par le Pôle mécanique d'Alès, **le principe des essais pour tous** séduit d'autres manifestations moto (Mondial du 2 Roues, l'Événement moto de l'année). MJ s'est rendu au 3^e show test d'Alès pour dresser un premier bilan.

Alors que le principe des **essais pour tous** séduit les **nouveaux salons moto**, tels que le Mondial du 2 Roues ou encore l'Événement moto de l'année au Castellet, Laurent Corric et son équipe en sont déjà à leur troisième show test au Pôle mécanique d'Alès. Pour 2011, deux grands changements étaient au programme. Primo, la date a été avancée au mois de mars à la place d'octobre, plus cohérente avec l'arrivée des nouveautés, mais aussi des beaux jours, propices aux balades comme à l'achat d'une nouvelle machine.



Dans les allées du paddock, on pouvait également admirer quelques préparations, telle cette S 1000 RR full carbone.

Deuxio, les essais, à réserver à l'avance via le site internet du Pôle, étaient payants, moyennant 10 € par moto, avec une limite de 6 par personne. Un nouveau système qui permet de filtrer les potentiels acheteurs de motos au détriment de ceux qui veulent simplement faire des ronds à l'œil sur le circuit. De l'avis général, ce type de manifestation est une excellente idée qu'il faut absolument perpétuer, chacun venant y trouver son petit bonheur. Pour Gilles, « cet événement est super, car j'ai non seulement la possibilité d'essayer ma future moto, mais aussi de la comparer à chaud avec la concurrence. » Tandis que Kevin ou Vanessa ont fait le déplacement avant tout pour affiner le choix de leur prochaine

CE QU'ILS EN PENSENT



Même si les réservations s'effectuaient par moto, certains malins prenaient volontiers celle d'un autre.



Après un petit briefing de sécurité, les visiteurs s'élançaient sur la piste pour des sessions de 15 mn encadrées par l'organisateur de stages 4G.



Les essais sur route se composaient d'une belle boucle de 20 mn sur les petites routes des Cévennes.

machine, même si c'est « avant tout pour découvrir de nouvelles motos » et « se faire plaisir sans oublier notre objectif. » D'autres, comme Nicolas, profitent effectivement de l'occasion pour « rouler sur le circuit d'Alès, histoire de me remettre à la piste. »

Bref, chacun saisit l'opportunité qui lui est donnée, même si certaines failles gâchent un peu le plaisir de certains. Car si de nombreux constructeurs ont répondu présent (Aprilia, Benelli, BMW, Ducati, Kawasaki, Moto Guzzi, Triumph et Yamaha), certains grands absents n'ont pas été du goût des essayeurs d'un jour, tels Honda, Suzuki et MV Agusta. D'autant que les deux derniers cités se sont désistés peu de temps avant le début des festivités, entraînant l'annulation de nombreux essais, ce qui a forcément suscité bon nombre de mécontentements. L'autre problème relevé par les participants tient dans la faible quantité de machines, parfois bien moins nombreuses que prévues, mises à disposition des participants. L'explication à cette frilosité des marques à mettre à disposition de nombreux modèles tient au fait que ce sont surtout des concessionnaires locaux qui ont apporté leurs propres machines à l'essai, sans garantie d'avoir des retombées sur leurs ventes. On n'a rien sans rien, dit le proverbe... ●



Gilles, 33 ans,
roule en **KTM 990 Super Duke**

« Je suis venu pour essayer la machine qui me fait rêver et que je compte m'offrir : la **Ducati 848 Evo**.

Du coup, cet événement est super, car j'ai non seulement la possibilité de l'essayer sur la piste, mais aussi la comparer à chaud avec la concurrence. Ça permet également d'essayer et découvrir une

moto à laquelle je n'aurais pas forcément pensé au début. Après, le show test en lui-même a besoin d'être amélioré pour que ça fonctionne un peu mieux, surtout au niveau des réservations. On nous annonce un nombre de machines par modèle, alors qu'au final il y en a beaucoup moins. »



Kevin, 24 ans,
roule en **Suzuki GSX-R 1000**

« Vu que je compte changer de moto dans pas très longtemps, cet événement me permet d'affiner mon choix, mais je suis venu avant tout pour découvrir de nouvelles machines. Mais à cause de l'organisation assez

moyenne, il y a beaucoup de modèles que je n'ai pas pu essayer, c'est frustrant. Pourtant, j'avais réservé à l'avance. Par exemple, on nous annonce quatre machines à dispo pour les réservations, au final il n'y en a que deux... »



Alexis, 39 ans,
roule en **Suzuki GSX-R 750**

« L'organisation, c'est vraiment le bordel !

Moi, j'étais venu pour me faire plaisir en essayant de nouvelles machines, mais au final la plupart de

mes essais ont été annulés. On m'en propose d'autres, mais quand j'arrive, la moto n'est plus là. Je suis arrivé ici à 13 h, il est 17 h et j'ai toujours pas roulé ! »



Nicolas, 35 ans,
roule en **Honda CBR 1000 RR**

« Rien à redire sur ce show test, c'est top et en plus il fait beau !

Ça me permet de venir rouler sur le circuit d'Alès

histoire de me remettre à la piste tout en me faisant plaisir en essayant de nouvelles motos. Que demander de plus ? »



Vanessa, 36 ans,
roule en **Suzuki GSX-R 1000**

« Je suis là pour me faire plaisir, même si je n'oublie pas mon objectif d'acheter une moto de piste. J'hésite entre une sportive 600 et une 1000 ; du coup, c'est génial car je peux me faire mon avis en comparant

les différentes machines. Même si l'organisation est un peu aléatoire, ce qui est normal pour un événement de cette taille, et je suis malgré tout très contente d'être là. L'initiative est tellement bonne ! »