

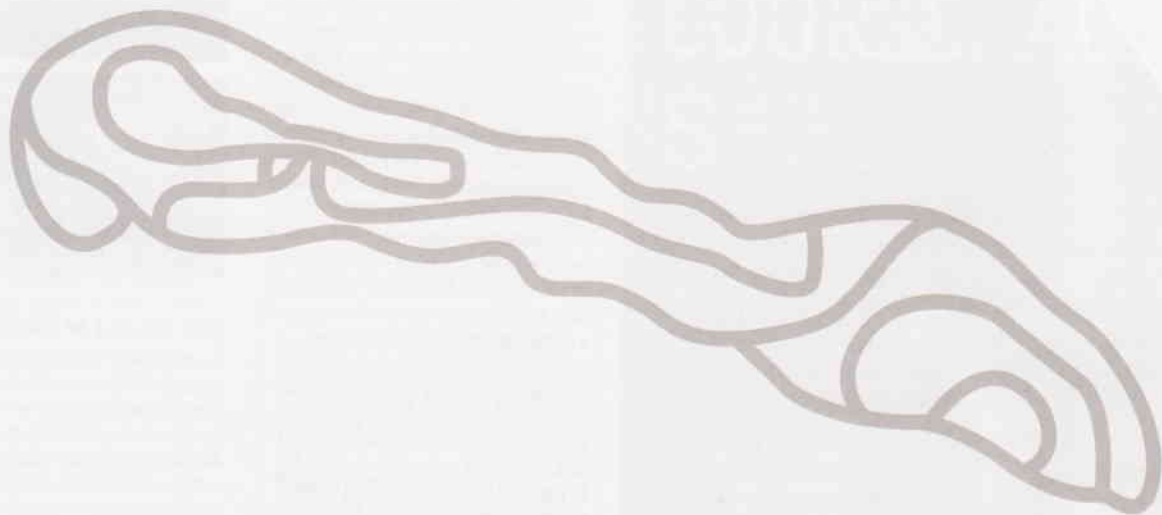
GROS PLAN PISTE D'ESSAIS RALLYE DU PÔLE MÉCANIQUE D'ALÈS



Depuis son ouverture, cette piste rallye a vu défiler constructeurs (comme Citroën, ci-dessous), pilotes amateurs, et magazines spécialisés comme Rallyes Magazine.



GROS P

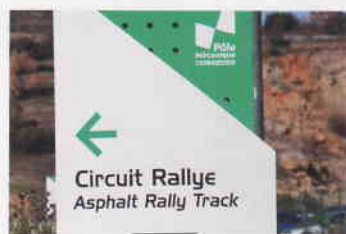


UNE ROUTE COMME NULLLE PART AILLEURS

Base d'essais permanente, la piste rallye du Pôle Mécanique alésien demeure unique en France. Après dix ans d'activité, ils sont aujourd'hui de plus en plus nombreux à en tirer bénéfice.

Il y a déjà quelques décennies, à l'époque où de vaillants mineurs suaient sang et eau pour extraire le charbon des sous-sols du bassin alésien, personne n'aurait imaginé ce qui se tramerait un jour au-dessus de leurs têtes.

Par la volonté de reconversion économique de l'un des anciens sites d'extraction de la région, est né le Pôle Mécanique Alès-Cévennes à la fin des années quatre-vingt dix. Une piste de karting a émergé du sol en premier lieu, puis un circuit de vitesse taillé à flanc de colline, une zone d'ateliers locatifs intégralement dédiée aux professionnels



des sports mécaniques et, surtout, une base d'essais rallye unique en son genre. Depuis son inauguration officielle, à l'été 2000, celle-ci offre aux constructeurs, teams ou simples rallymen amateurs, la possibilité de disposer d'un circuit asphalté de 3 675 mètres aux multiples variantes, dont l'originalité est de reproduire les caractéristiques d'une route de rallye typée "cévenole". Une vraie base d'essais permanente qui permet de travailler de façon autrement plus confortable et sécurisante qu'en décors réels. D'autant que les autorisations de fermeture de routes pour ce genre d'exercice deviennent de plus en plus difficiles à obtenir.

«Le premier atout de cette piste est d'être unique en France !», confirme l'ancien pilote Peugeot Sport Fabrice Morel, qui pratique les lieux au quotidien depuis dix ans pour y avoir installé, avec Nathalie Chenonier, l'école de pilotage PPAC. «Elle permet énormément de combinaisons en proposant des revêtements, des niveaux d'adhérence, des configurations de

virages très différents. Et même une zone de 1 500 mètres équipée d'un arrosage automatique.»

En juillet 2001, après être venu travailler sur place au développement de la Subaru WRC avec l'équipe Prodrive, le regretté Richard Burns ne disait pas autre chose. «Cette piste est parfaite pour effectuer des essais, car très complète. On y trouve tous les types de virages possibles. Hormis les essais à très grande vitesse, cela permet de tester à peu près tout sur l'auto, notamment les suspensions et la motricité», commentait-il à l'époque.

Reste qu'avec son relief très prononcé et ses innombrables "ciels", la piste du Pôle Mécanique a souvent été comparée à d'impressionnantes "montagnes russes", qui requièrent un minimum d'habileté au volant ! Et encore, cela n'est rien en regard des impérissables souvenirs qu'elle laisse généralement aux privilégiés qui ont l'occasion de la parcourir en passager d'un pilote professionnel. Votre serveur peut en attester !



DU BEAU MONDE

Ouverte aux grands constructeurs comme au plus anonyme des particuliers, la piste rallye voit défiler au moins 3 000 personnes dans l'année, qu'il s'agisse de clients directs du Pôle, géré par la collectivité locale (la Communauté d'agglomération du Grand Alès) ou de ceux de l'école de pilotage PPAC. Dans

▶ «CETTE PISTE EST PARFAITE POUR EFFECTUER DES ESSAIS, TRÈS COMPLÈTE. ON Y TROUVE TOUS LES TYPES DE VIRAGES»



Ford, Citroën, Peugeot, Subaru, Mitsubishi ; tous sont venus tester leur WRC sur la piste rallye d'Alès.



Habitué des lieux, Fabrice Morel a fondé l'école PPAC sur le site du Pôle d'Alès.

© G. AURIOL

le lot, du très beau monde s'y est ainsi succédé au cours de la décennie. Au rang des meilleurs rallymen mondiaux, rares sont ceux qui ne sont pas venus y passer quelques heures à l'invitation de leur employeur. Et si Sébastien Ogier y a même amorcé sa carrière un soir de 2005, à l'issue de l'une des finales Rallye Jeunes organisées sur place ! Quant aux autres, la liste est longue, au hasard des passages des équipes Peugeot Sport, Subaru Prodrive, Ford, Mitsubishi Ralliart, Suzuki ou Citroën Sport, tous venus à un moment ou à autre y développer leur WRC du moment. De quoi croiser en ces lieux des champions du calibre de Marcus Grönholm, Carlos Sainz, Richard Burns, Markko Martin, François Duval, Gilles Panizzi, François Delecour, Dani Sola, Nicolas Vouilloz et bien d'autres encore,

comme un certain Robert Kubica, venu y découvrir une Clio Super 1600 à la veille du dernier Rallye d'Antibes. Peu à peu, les quelques professionnels de la région languedocienne se sont eux aussi accaparés cet outil de travail, dont ils tirent grand profit à quelques encablures de leurs bases. Les préparateurs Renaud Chazel et Pascal Enjolras, notamment, y ont leurs habitudes, tout comme Romain Dumas, quand son agenda de pistard lui laisse le loisir de travailler sur ce terrain à l'optimisation de sa Porsche GT3 de rallye. Pour tous, la piste rallye du Pôle Mécanique d'Alès est définitivement devenue irremplaçable. **RM**

Location de la piste : elle peut être louée de manière exclusive ou non, à l'heure (de 50 à 75 € TTC pour une seule auto), à la demi-journée ou à la journée.

Renseignements : Julie Mercier. Tél. : 04 66 30 81 32. Email : j.mercier@pole-mecanique.com

Ecole de pilotage PPAC : Nathalie Chenonier. Tél. : 04 66 56 50 25. Email : pmac@pole-mecanique.com

CAR ELLE EST RICHARD BURNS EN 2001



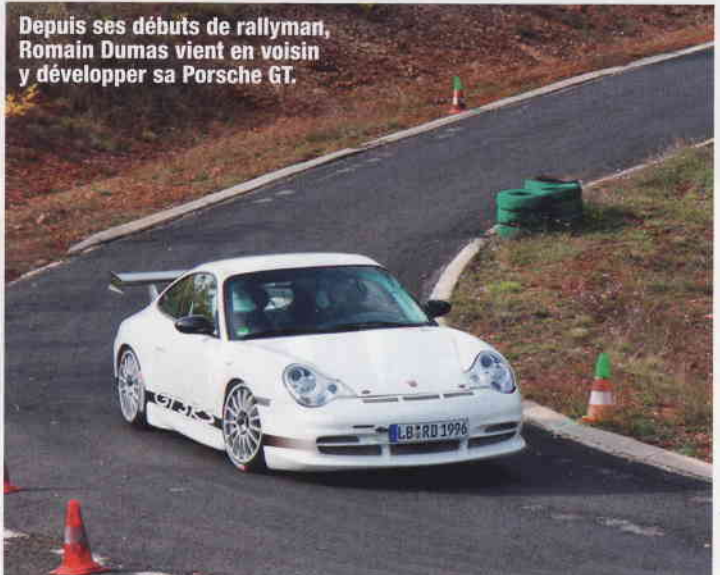
POUR LA COURSE, AUSSI !

Si la piste rallye du Pôle n'a jamais eu pour vocation d'accueillir des compétitions, le souffle de la course s'y est malgré tout immiscé au fil du temps. Cela a commencé par une spéciale du Rallye du Gard, puis par le passage du Moto Tour, dont le tracé a servi d'idée directrice à la création du Grand Challenge. Depuis trois ans, celui-ci participe ainsi grandement à la vulgarisation de l'endroit, tout en ayant permis à des pilotes comme Stéphane Sarrazin, Romain Dumas, Alex Benguè

ou Cédric Robert de retrouver en course une piste qu'ils n'avaient jusqu'alors connue qu'en essais. Enfin, la piste a également été le théâtre de l'émergence d'un certain nombre de talents, au gré des finales Rallye Jeunes, des Sélections Rougier Sport, successivement remportées par Pierre Campana, Jérémie Ancian et Laurent Clutier, de 2008 à 2010, ou encore de la récente opération menée par Ellips6 en vue d'offrir deux volants dans le nouveau Championnat de France Junior.



Depuis ses débuts de rallyman, Romain Dumas vient en voisin y développer sa Porsche GT.



© J. FURET