

Actualité

**Route.** La moto est un engin bien ludique pour se déplacer. Mais il n'est pas sans risques. Serge Nuques dispense au pôle mécanique, un enseignement pour en rendre plus sûre la pratique.

# Chevalier du Groland et maître du deux roues

Le vent violent et glacial hâle les infrastructures du pôle mécanique. Il en faudrait davantage pour miner le moral de la dizaine de motards qui avait rendez-vous ce matin là avec Serge Nuques. Ce Basque fantasque au talent hors pair n'a qu'une envie celle de partager la passion de la moto qui l'anime. Une fois les formalités d'inscriptions remplies, la lourde combinaison de cuir enfilée et Serge tel, une mère poule conduit ses stagiaires vers les routes sinueuses et défoncées à souhait de la piste rallye du pôle mécanique. Les ateliers ont été soigneusement élaborés par ce moniteur de génie grâce à son inépuisable expérience du deux roues et son sens de l'observation. Chaque pilote, concentré sur les conseils prodigués va tout d'abord découvrir les lieux. Ceux qui ont dessiné le relief de cette piste semblent avoir pris un malin plaisir à concentrer tout ce qui les plus piègeuses routes événementielles ont pu inventer en un siècle. Changement de bitume, succession de bosses et de compressions, virages aveugles ou en dévers s'enchaînent alors que quelques facilitateurs rallymen auront laissé sur leur sillage de larges plaques de terres raménées des bas-côtés. Bref, l'enfer pour tout motard qui se respecte. Dans ce cadre, Serge Nuques est comme un poisson dans l'eau. Son premier atelier servira à aller chercher du regard un point de corde masqué jusqu'à l'ultime moment « *vous tuez là où vous posez votre regard* » martèle le preux chevalier du Groland. De leur côté avec plus ou moins de bonheur les stagiaires tenteront de mettre en pratique ce qui leur est proposé. L'heure du déjeuner sera salubre pour certains stagiaires aux muscles déjà malmenés par l'effort.

**Sur la piste rallye**  
La suite du programme consistait à rouler deux heures sur la piste de vitesse. Mais là encore le professeur Nuques avait quelques idées en tête. Recherche de trajectoire, position du corps sur la machine, repères de freinage, déhanché, tout y passait et les deux heures fileront à une allure record. Au retour dans les stands les regards accusaient déjà la fatigue « *souvent en été, certains arrêtaient le stage à ce moment là* » sourit Serge Nuques qui, avec un enthousiasme communicatif, invitait à reprendre le chemin de la piste rallye pour aller travailler les virages en épingle, le franchissement de courbes en descente ou encore négocier au mieux les compressions de la route. Pédagogue plein d'humour Serge toise ses élèves. D'évidence son message va faire du chemin sous les casques des participants. Et celui-ci tient en un seul mot « *restez en permanence maître de votre machine* ». Un séminaire précieux pour assurer la sécurité de tous, but ultime d'une journée moto absolument sans pareil.

ALAIN LAURENS



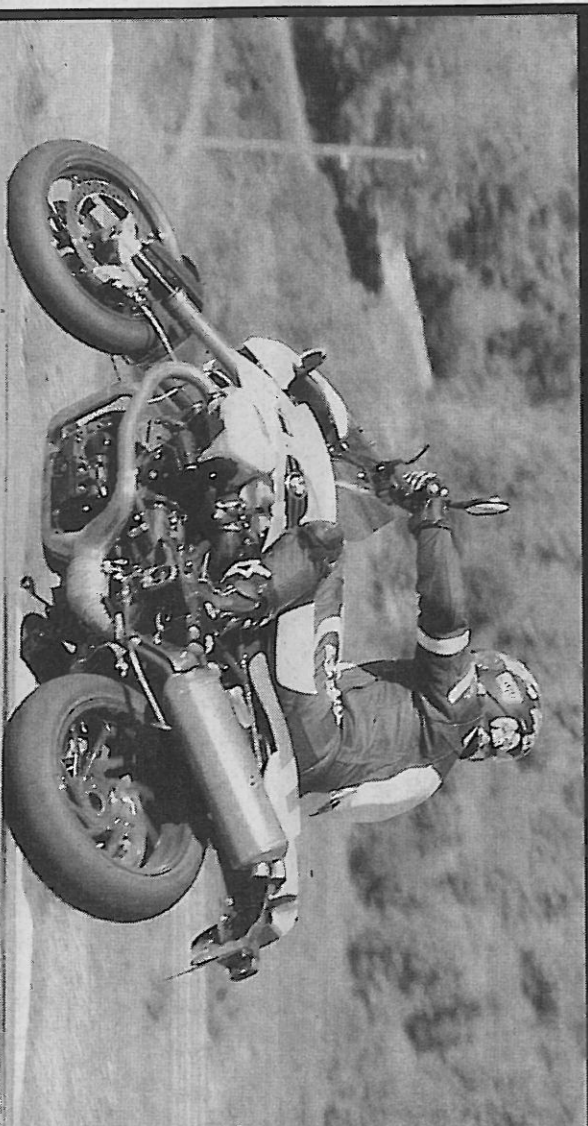
Des conseils précieux suivis au doigt et à l'œil.



Peu à peu les participants ont « pris de l'angle » et de l'assurance.



Serge Nuques, facétieux et disponible.



Le plaisir d'évoluer en toute sécurité sur la piste vitesse du pôle mécanique. PHOTOS ALAIN LAURENS

## Serge la Science

■ Trois fois champion de France des rallyes routiers, deux fois vainqueur du Moto Tour, Serge est un touche à tout de génie de la moto. Passionné, bon enfant, cet acrobate plein d'humour est un pilote redoutable. « *C'était il y a cinq ans à l'occasion d'une balade moto chez moi au Pays Basque. Je me suis rendu compte que le groupe que je conduisais durant toute la journée n'avait vu que ses compteurs et rien du sublime paysage qui les entourait. J'ai donc eu l'idée de dispenser des conseils sur des tracés routiers* » explique Serge Nuques. Des conseils qui visent avant tout à se sentir mieux sur la moto afin de pouvoir profiter pleinement de ces moments » explique Serge Nuques. Le passage sur le circuit de vitesse permet de pousser ses capacités en toute sécurité. « *Quand on traverse les freinages je montre qu'au lieu de freiner on ne fait que ralentir. Les motos ont des capacités de freinage qu'on ne sait que rarement exploiter* » indique Serge Nuques.

Au pôle mécanique d'Alès la proximité immédiate des deux pistes procure un confort indéniable « *ici c'est vraiment parfait pour ce que je recherche* » n'hésite pas à dire Serge. Rien que sur le nom de Serge Nuques, de nombreux stagiaires que nous avons eus le privilège de côtoyer durant cette journée, se sont présentés pour cet ultime stage de 2010.

Ils venaient d'Alès, mais aussi de Montpeilier, de Corse, de Lyon ou même de Niort pour profiter de cette journée. Christophe le Niortais avait déjà suivi le stage de Pau « *je suis venu ici pour découvrir un autre lieu. Avec Serge c'est génial* » commentait-il.

Pour Serge Nuques, le but n'était pas de transformer en une journée des motards de base en pilotes de haut niveau. « *Je cherche juste à recréer des situations utiles afin que par la suite il n'y ait pas de problèmes sur la route* » insiste Serge Nuques. D'ailleurs ce stage proposé par le Moto club du Pôle mécanique est aussi aidé par la prévention routière.

Les prochains stages se dérouleront au retour des beaux jours. Se renseigner auprès du Pôle Mécanique Moto Club au 04 66 30 79 30.

AL  
▲ Merci à Serge Nuques, Laurent Cortic et Loïc Voillot pour leur aimable collaboration et leur rare disponibilité.