

ALÈS La grande famille de la moto au Pôle mécanique



→ La coupe de France Promosport fait étape en Cévennes

→ Monobike, 1 000 cc.... 240 pilotes venus de toute la France

→ Les finales se déroulent aujourd'hui. L'entrée est gratuite

RÉGI

Des Gardois t

« On a v
le taurea
dans le p



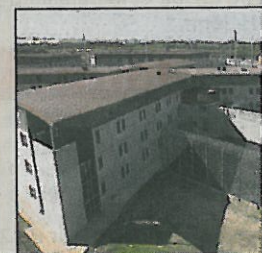
Photo AFP

DEUXI

DEUXIÈME

Viols au Cap-

Le pédop
présumé
suicide e



Compétition La moto prend de la vitesse au Pôle mécanique

RAPPEL

lès accueille septième et ant-dernière étape de la coupe de France Promosport. Finales livre aujourd'hui

is mercredi, les abords du circuit de vitesse du Pôle mécanique se sont transformés en un vaste village de motos. On dort sous la tente ou dans la caravane, on fait sécher sa serviette à même le sol et, pendant quatre jours, on vit pour la moto de vitesse. 240 pilotes se sont engagés pour cette 7^e manche de la coupe de France Promosport. Comptant les préparateurs, mécanos, les suiveurs et le staff d'une centaine de bénévoles, ça fait du monde : un millier de personnes s'affairent sur le site, sans compter les spectateurs attendus nombreux aujourd'hui pour les finales.

La coupe Promosport, c'est l'occasion de découvrir une compétition organisée sous l'égide de la Fédération française motocyclisme (FFM), avec des conditions de sécurité optimales, un manufacturier comme Dunlop..., de géné-



Un millier de personnes sur place, et un nombreux public attendu aujourd'hui pour les finales. Photos JF GALLIER

reux partenaires (Boxer...) et des tarifs d'engagement avantageux, explique un représentant de la FFM. C'est aussi un réservoir de jeunes pilotes, et donc une porte d'entrée pour le superbike (le principal championnat de France de moto). En 2009, les cinq premiers de la catégorie reine du Promosport, les 1000 cc, sont tous passés en superbike. »

Dès lors, la volonté d'Alès Pôle espoir, moto-club qui se

charge de l'organisation au Pôle depuis trois ans, est de développer encore plus cette épreuve. « On a besoin de se faire connaître, assure Jean-Jacques Bruno, responsable technique. Il y a un gros potentiel de concessionnaires moto sur Alès, une vraie population de motards et pourtant, on souffre d'un manque de médiatisation et d'intérêt des pouvoirs publics. » Deux conditions nécessaires pour passer à la vi-

tesse supérieure. •

ERIC DELANZY

C'est gratuit

Bien dans l'esprit du Promosport, qui se veut accessible au plus grand nombre, l'entrée pour le public sera gratuite, aujourd'hui au Pôle. Buvette et petite restauration sont prévues.

Un monobike, les Alésiens ont la course en tête

nt marqué leur territoire : deux locaux engagés hier dans la première finale en moto ont fait 1 et 3. C'était l'objectif : « gagner » pour le Alésien Jérémy Delenne, 25 ans, et auteur de la pole (merci à Evo, son préparateur) ; et sur un podium » pour Romain Larguier (Boisset-et-Gaillac, 22 ans). Le second courait dans les couleurs d'Alès Pôle espoir : le premier pour le mo-

D'ailleurs, leur truc à tous les deux, c'est le supermotard, ce sport de glisse pratiqué sur circuit entre terre et bitume. Jérémy y a brillé avant Romain. Sur leurs Honda, ils ont fait valoir leur expérience sur les 2,5 km du circuit de vitesse du Pôle, avec des chronos pas si éloignés que ça des grosses cylindrées des autres catégories.

Leur avenir ? Continuer à se faire plaisir et faire fructifier

