



Denis Bouant ancien vainqueur de l'édition 2008 il sera l'homme à battre sur ce Dark Dog Tour.

Moto. Le Dark Dog Moto Tour, héritier du Tour de France moto sera de retour à Alès les 6 et 7 octobre au pôle mécanique.

Les motards vont aimer les Cévennes

■ Le Dark Dog Moto Tour est fidèle en amitié. C'est aussi pour cette raison que le plus grand rallye routier moto au monde a choisi de venir à Alès pour la 4ème fois en sept années d'existence. On se souvient que l'an passé les deux cents compétiteurs invités à s'affronter le long d'une dizaine d'étapes par l'ancien champion de moto Marc Fontan, avaient fait l'événement sur le champs de foire où était situé le village étape. Cette année encore pour cette 7ème édition, Alès sera ville étape. Mais cette année, c'est au pôle mécanique que tout sera concentré « *ce sera plus facile pour l'organisation comme pour les concurrents qui passeront, une nuit en Cévennes dont certains sur le pôle même* » remarque le directeur du site dédié aux sports mécaniques Laurent Corric. C'est le 6 octobre que la caravane du Dark Dog Tour plantera son chapiteau. Autour de la compétition des animations seront assurées par les différents partenaires de l'épreuve. Si le Dark Dog Tour témoigne d'un si grand intérêt pour Alès

c'est sans nul doute pour l'accueil qui lui est réservé mais aussi et surtout pour la présence de son pôle mécanique « *qui a la particularité de nous proposer un circuit de vitesse mais aussi une piste rallye unique* » souligne Marc Fontan. C'est pourquoi l'organisation n'a pas lésiné sur les rendez-vous avec une infrastructure « *qui est représentative du Dark Dog Tour* » insiste Laurent Corric. En effet cette épreuve est à la fois une

longue et passionnante balade sur les routes de France entrecoupée d'épreuves spéciales empruntant tour à tour des départementales typiques et des circuits de renom. On signalera par exemple le circuit de Magny-Cours où se déroula longtemps de Grand Prix de France F1 et sur lequel vient de se terminer le Bol d'Or. Ce sera d'ailleurs le lieu de provenance des concurrents lorsque après 496 km de liaisons sur les plus belles

routes entre Nièvre et Cévennes, participeront à une épreuve de 4,5 km sur la piste de vitesse. Après la remise des prix aux alentours de 18h30, nuit de repos avant une seconde journée qui commencera par deux rendez-vous sur les deux tracés du pôle mécanique. Après quoi les concurrents reprendront la route en direction de Thonon les Bains.

Le public alésien pourra largement participer à cette manifestation dont l'accès à la totalité des animations et des compétitions sera gratuit.

Si les reconnaissances ont été ré-autorisées cette année, les concurrents seront soumis à des contrôles stricts de la vitesse et du respect du code de la route sur les parcours de liaison. Ce n'est que sur les portions réservées au chrono que les chevaux pourront parler. Une réserve soulignée pour Marc Fontan qui veille jalousement au respect de la règle mais aussi de l'esprit de l'épreuve qu'il a en charge de mener à bien.

Un Gardois dans la course

■ Un Gardois sera au cœur du peloton du Dark Dog Tour. Il s'agit de Stéphane Guéguin domicilié à St Bénézet et qui disputera l'épreuve en catégorie monocylindre. Mais Stéphane ne sera pas uniquement là pour piloter puisqu'il aura une autre corde à son arc en portant sur ses épaules un rôle d'assistance qui lui a été confié. C'est en collaboration avec la Mutuelle des Motards et la CCI de Nîmes que ce technicien moto propose d'assister d'autres concurrents

durant l'épreuve. Stéphane sera appuyé dans sa tâche par quatre élèves en dernière année de formation mécanique moto du CFA de la CCI de Nîmes. Chaque soir ces « anges gardiens » prendront soin des machines des pilotes au budget trop modeste pour pouvoir s'offrir les services d'une assistance ; Une aide gratuite qui fera sans doute de Stéphane l'un des pilotes les plus populaires dans le paddock.

A.L.

ALAIN LAURENS