

Automobile Record d'affluence pour la journée de roulage

« Ici on vient pour des sensations et brûler de la gomme ! » Amusé, l'automobiliste qui vient de régler ses droits d'inscription retourne à sa voiture. Il devra attendre une heure pour entrer en piste.

C'est qu'hier, sur les hauteurs de Destival, il y avait foule à l'occasion de la journée de roulage organisée par le Pôle mécanique. Plus d'une centaine d'amateurs qui ont tous réglé 25 € par session de 20 minutes de roulage sur la piste de vitesse.

Un rendez-vous que Sylvain Berthet, venu de Nîmes, a étudié en étant spectateur à deux reprises. Mais ce jeudi 8 mai, il a décidé de franchir le pas. Sa voiture, une Toyota MR de 1991 achetée en Belgique, est sur le parking. En faisant le tour, il en a déjà repéré deux autres. « J'ai réalisé cette acquisition pour me faire plaisir et le meilleur endroit pour cela, c'est bien un circuit. »



De la Citroën AX à la Corvette, le public a goûté le spectacle. JFG

Cette voiture de sport dotée d'un moteur 2 litres - 16 soupapes offre 160 CV qu'il ne fait rugir que le week-end. « Je vais essayer de savoir vraiment ce qu'elle a dans le ventre mais également étudier son comportement car c'est une propulsion avec un moteur central à

l'arrière... »

Quelques tours pour découvrir le tracé puis monter en puissance et « surtout pouvoir rentrer sur Nîmes, ensuite », avoue encore ce débutant qui sait déjà qu'il reviendra lors d'une prochaine journée.

Peut-être profitera-t-il alors

de l'équipement proposé à la location par une société nîmoise. "Easy-Prof", c'est son nom est notamment utilisé par les écoles de pilotage. « Avec l'aide d'un tout petit boîtier collé sur le pare-brise, nous leur livrons des données très précises, à 20 centimètres près, sur la vitesse et les trajectoires », expliquait hier Philippe de Chaponnière, son développeur.

La précision est telle que cette création 100 % gardoise est aujourd'hui utilisée au Canada lors de compétition de moto-neige ou, plus près de chez nous, pour le jet ski, afin de savoir si les participants ont bien respecté le tracé qui leur était imposé. Mais hier, au Pôle, il s'agissait plutôt de livrer des chronos précis à des amoureux de vitesse qui se retrouveront le 15 juin, pour une nouvelle journée et d'autres sensations. ●

J.B.

Midi Libre (9/05/2008)