

Pôle mécanique **Un chantier à l'amorce de grands projets**



Les travaux de terrassement sont un prélude à une probable phase de développement du Pôle. Photo avec le concours de l'Aéro Club de Deaux

Voici bientôt deux ans que Laurent Corric dirige le Pôle mécanique. Deux ans qu'il suit la progression du chiffre d'affaires de 600 000 € à 1,4 M € et donc au dégagement de petits bénéfices. Deux ans aussi qu'il trépigne au moment d'établir le calendrier d'occupation de la piste de vitesse et deux ans donc qu'il refuse des clients... « *A certaines dates, on peut enregistrer jusqu'à huit demandes, avoue-t-il. Ce qui veut dire que nous décevons beaucoup de monde au moment même où le Pôle mécanique bénéficie d'une image très positive. Nous réfléchissons donc à de nouvelles solutions afin de poursuivre notre développement.* »

Et le bonhomme a une idée très précise sur le sujet. Suffisamment avancée pour qu'il ait pris le temps d'en évoquer les contours techniques et économiques avec le député-maire. Mais aussi que de premiers travaux de terrassement donnent une première tendance. « *Aujourd'hui, on peut se*

contenter de ronronner ou bien faire le choix de franchir une nouvelle étape en augmentant la capacité d'accueil. C'est aussi l'opportunité de poursuivre l'évolution du site. »

Un changement de philosophie qui concerne en priorité la piste de vitesse. Celle-ci, en effet, était avant tout conçue pour accueillir des essais industriels à l'image de la venue de Porsche avec son premier modèle offrant quatre portes. « *Aujourd'hui, la demande s'accroît en matière de loisirs ainsi que d'épreuves sportives. Des compétitions qui sont essentielles pour atteindre de nouveaux objectifs économiques et médiatiques. Toutefois notre structure, en l'état, présente des lacunes en matière d'accueil du public mais aussi des clients avec une surface de stands insuffisante et surtout l'absence d'une vraie ligne droite d'au moins 700 mètres. Le projet sur lequel nous planchons doit nous permettre d'y remé-*

dier. »

La première phase, celle qui se traduit aujourd'hui par des travaux de terrassement entre la piste rallye et celle de vitesse, doit conduire à la création d'une plateforme qui permettra aux spectateurs d'avoir une vue imprenable sur les deux sites. Ce nouveau plateau doit également accueillir

Nouveau circuit de karting et piste de vitesse rallongée de 1 500 mètres

une piste de karting de 700 mètres de long destinée à la pratique de loisir. Livraison mi 2010.

L'ancien site voué au karting offrira alors un vaste espace qui va permettre l'extension de la piste de vitesse. Une boucle supplémentaire de 1 500 mètres utilisable de façon indépendante de la pre-

mière ou bien en complément avec cette fameuse ligne droite. Livraison fin 2011.

« *Tout cela a un coût évalué à 10 M€, reconnaît Laurent Corric, mais on double presque la capacité d'accueil. Cela doit également nous permettre d'accéder à des catégories qui ne pouvaient pas venir travailler sur notre site jusqu'à présent.* » Le financement, l'ancien journaliste laisse le soin aux politiques d'en définir les modalités. « *Mais je pense que nous sommes arrivés aujourd'hui à un stade où la Région se doit de comprendre l'intérêt d'une telle structure. Nous sommes devenus exemplaires pour des villes ou des départements qui viennent régulièrement en visite pour s'inspirer de cette réalisation alors que vu de Montpellier on semble guère provoquer d'intérêt.* »

Prêt à défendre son projet, Laurent Corric a mis la balle dans les camps des décideurs. ●