

Piloter devient un jeu d'enfant sur les Touring Cup

Sur le Pôle Mécanique, la société GP 34 propose aux particuliers et aux comités d'entreprises des stages de conduite à bord de véhicules de compétition.

Quel mordru de sport mécanique n'a jamais rêvé de piloter la voiture de Michael Schumacher, David Coulthard, Petter Solberg, ou Jenson Button ?

Depuis le mois de février, GP 34 propose à ses clients des stages de pilotage à bord de Touring Cup ayant été pilotées par ceux-ci, entre autres, lors de la Course des Champions qui se déroulait cet hiver dans le stade de Wembley. Dans leur robe jaune ou rouge, quatre exemplaires de ces Touring Cup arborent fièrement sur leurs vitres latérales les stickers des plus grands noms actuels du sport automobile.

Des voitures de compétition

« Les stagiaires ont entre les mains une voiture de compétition » souligne David Zollinger, moniteur de pilotage au sein de GP 34. Quelques tours de circuits à bord d'une Touring Cup suffisent à s'en persuader. Propulsées par un moteur V6 de Nissan 350 Z, ces voitures développent 315 cv pour seulement 920 kg. « Autant dire que le rapport poids-/puissance est exceptionnel. Une caractéristique essentielle pour



donner un maximum de sensations. »

Pour autant, le pilotage d'une Touring Cup reste accessible au plus grand nombre : la direction assistée augmente la maniabilité tandis que la boîte de vitesses séquentielle, avec système de palette au volant, évite les sursrégimes et les erreurs de pilotage. « En s'appliquant un peu, chacun peut se faire plaisir rapidement et arriver à des performances honorables, en toute sécurité ! »

Privilégier le plaisir de conduire

Au commencement de cette aventure, un homme, Gilles Châtelain, coureur automobile depuis 15 ans. Il a décidé de créer une école de pilotage qui se démarque des autres par « un style résolument pas académique : nous laissons les stagiaires rouler sur le circuit, sans limitation de vitesse. » Après un briefing poussé, l'équipe de GP 34 n'embarrasse pas les conducteurs avec

Le look ravageur de ces Touring Cup n'a d'égal que leur puissance et leur agilité sur l'asphalte du circuit vitesse du Pôle Mécanique.

le manuel du parfait pilote. « Lorsqu'ils arrivent, les stagiaires sont pressés de monter dans la voiture. Nous ne sommes pas là pour en faire des champions du monde, mais pour privilégier leur plaisir de conduire. »

Tout en gardant un œil attentif sur le bord de la piste. David Zollinger, Mengu Duchêne et Gilles Châtelain sont reliés par radio et analysent les défauts des stagiaires. Le débriefing se fait directement dans le baquet.

Du baptême de piste avec des pilotes professionnels aux stages, un large éventail de formules allant de 200 à 900 € offre à chacun la possibilité de se mettre au volant d'une Touring Cup. ■

Contact

10 stages sont programmés jusqu'à la fin de l'année.

☎ 06 18 89 87 72

www.volanttouringcup.com