



▲ Dévoilée au Salon de Genève 2008, la Cévennes Turbo CNG est le 1^{er} cabriolet sport motorisé au gaz naturel. Une innovation PGO, réalisée en partenariat avec BRA GMBH et Gazmobile.



PGO compte doubler sa production

En créant l'entreprise Prévôt Gilles et Olivier, ses fondateurs n'imaginaient probablement pas que 20 ans plus tard les véhicules P.G.O. deviennent des modèles exclusifs mis en vedette au Mondial de l'automobile, au Middle East International Motor Show de Dubaï ou au Salon de Genève 2008. Il aura fallu du temps mais depuis que le groupe AL SAYER INTL en est devenu l'actionnaire principal, le dernier constructeur français de petites séries automobiles perce bel et bien à l'international. De 2005 à 2007, les nouveaux recrutements, les développements techniques, l'extension du réseau commercial et la création d'un S.A.V. ont dopé les ventes à tel point que PGO compte doubler sa production en 2009, créer de nouveaux véhicules et augmenter ses effectifs. Sur la zone Lacoste-Lavabreille, PGO souhaite également acquérir les 4 hectares attenants à l'atelier-relais réalisé par la CCI, pour construire un centre industriel d'avant-garde, high-tech & design. Le projet prévoit notamment de nouveaux ateliers ainsi qu'une structure d'accueil pour les VIP et le personnel des réseaux à former. À suivre !

Contact : PGO - 04 66 60 56 05 - www.pgo.fr