

24 HEURES DU NÜRBURGRING

DUMAS ET PORSCHHE RING MASTERS



De probants débuts pour la VW Scirocco.



En ajoutant un 3^e succès de rang sur la Nordschleife, le Manthey Racing a confirmé son statut de favori de cette 36^e édition des 24 Heures, disputée devant plus de 220 000 spectateurs. Un triomphe à mettre au crédit du Français Romain Dumas, vainqueur pour la 2^e année consécutive, Timo Bernhard, Marc Lieb et Marcel Tiemann. En s'imposant pour la 4^e fois de la classique allemande, ce dernier s'est par là même invité dans le cercle très fermé des "Ringmasters". En proie à des soucis de refroidissement en début de course, la n° 1 a

cravaché pour remonter et a repris les commandes à 3h30 du matin. Pour que le succès soit total pour l'équipe "sous-marin" de l'usine, Hahne, Haarmann, Krumbach et Kaffer ont hissé la seconde Porsche 997 GT3 RSR sur la 2^e marche du podium. « Ce hat-trick est le couronnement de ma carrière de patron d'écurie », s'est réjoui Olaf Manthey. Et parce que le proverbe dit "Jamais deux sans trois", c'est encore une Porsche, la GT3 RSR de Sabine Schmitz, Abbelen, Althoff et Heyer qui a complété le trio de tête. D'autres sourires de bonheur ont été

observés au sein du stand Volkswagen Motorsport. Engagée officiellement quelques semaines avant sa présentation officielle, la Scirocco GT24 de 325 chevaux a remporté d'emblée la catégorie 2 litres turbo, et même signé le doublé, aux 11^e et 15^e places du classement général final. Un triomphe à mettre à l'actif de Jimmy Johansson, Florian Gruber, Thomas Mutsch et Hans-Joachim Stuck, lequel a alterné avec la deuxième GT24 des "rallye-raid men" Carlos Sainz, Giniel de Villiers et Dieter Depping, 2^e de sa classe.

FRENTZEN RAVI

Autre personnalité au départ, Heinz-Harald Frentzen occupait le baquet d'une Apollo hybride dont le développement est assuré par ses soins. Malgré des soucis de fiabilité qui ont un peu gâché la démonstration, la belle Gumpert a rencontré un beau succès populaire grâce à sa techno-

logie futuriste. « Dommage que nous ayons rencontré des problèmes avec la boîte de vitesses, car le système de récupération d'énergie nous a apporté beaucoup de satisfaction », a indiqué l'ex-pilote de F1. Côté français, signalons la 30^e place au général, la 4^e en groupe A, signée par un trio 100 % tricolore : Pierre de Thois, Eric Van de Vyver et Thierry Depoix sur une BMW M3 E46.

CLASSEMENT

24-25 mai.
1. Bernhard/Dumas/Lieb/Tiemann (Porsche 911 GT3 RSR) 148 tours, 2. Hahne/Haarmann/Krumbach/Kaffer (Porsche 911 GT3-MR) à 1 t., 3. Schmitz/Abbelen/Dr. Althoff/Heyer (Porsche 911 GT3) à 3 t., 4. Hartung/Neuberger/Engstler (BMW Z4 M) à 4 t., 5. Krilling/Gindorf/Schramm/Ragginger (Porsche 911 GT3 Cup) à 4 t., 6. Scheid/Kainz/Teichmann/Klassen (BMW M3 GTS) à 5 t., 7. Schmidt-Staade/Müller/Riemer/Scholze (Porsche 911 GT3 Cup) à 7 t., 8. Lambrecht/Helm-roulle/Arnold (Porsche 911 GT3) à 7 t., 9. Peters/Karlsson/Pfesse/Köhler (Porsche 911 GT3 Cup) à 8 t., 10. Matveev/Orban/Gryazin/Tsarev (Porsche 911 GT3 Cup) à 9 t., etc.