



Le Grand Challenge

2 circuits auto, 1 course, 10 000 euros au vainqueur

LE GRAND CHALLENGE A ALES

Romain Dumas annonce la couleur

Cette fois, les pilotes du premier Grand Challenge sont entrés dans le vif du sujet. Après un passage en essai, ce matin, qui a permis à tous de découvrir les subtilités du parcours, tracé pour 1/3 sur le circuit et les 2/3 restants sur la piste rallye, le premier passage en course a réservé quelques surprises.

Alors que beaucoup d'observateurs donnaient Stéphane Sarrazin favori sur la 206 WRC du team AB Sport, c'est Romain Dumas qui s'est montré le plus rapide avec sa Porsche 996.

Jean-Michel Bayle, pour sa première apparition au volant d'une WRC, signe le troisième temps.

Dans le camp des Caterham, François Salhien réalise un formidable premier passage avec plus de 6" d'avance sur Sébastien Cabirou. Sans surprise, Yannick Vivens (106 Rallye), malgré une crevaison, et Sébastien Virazel (Clio RS) réalisent respectivement les meilleurs temps des groupes F2000 et N.

Au rang des malchanceux, Laurent Carbonaro a effectué cette première manche au ralenti, sa superbe 307 WRC connaissant de sérieux problèmes de moteur.

ILS ONT DIT

Romain Dumas : « Si je gagne du temps, c'est sur le circuit et non sur la piste rallye, où ma Porsche saute terriblement avec ses pneus de circuit ! »

Stéphane Sarrazin : « On a adopté es pneus de côte, mais cela ne va pas. Je sousvire très fort et je n'arrive pas à attaquer vraiment ».

Classement après le premier passage :

1.Dumas	Porsche 996	2'52''89
2.Sarrazin	206 WRC	à 3''10
3.Bayle	307 WRC	à 8''86
4.Morel	Toyota WRC	à 12''49
5.Salhien	Caterham	à 12''61
6.Enjolras	Lotus Exige	à 14''75, etc.



Renseignements et inscriptions : 04 66 34 00 16
www.pole-mecanique.com