



Le Grand Challenge

2 circuits auto, 1 course, 10 000 euros au vainqueur

LE GRAND CHALLENGE A ALES

Romain Dumas inaugure le palmarès

Le troisième et ultime passage dans l'épreuve du Grand Challenge, disputé de nuit cette fois, n'a rien changé à la hiérarchie. Romain signe à nouveau le meilleur temps et devient ainsi le premier lauréat de l'épreuve.

Un vainqueur très occupé, puisqu'il était rentré d'Allemagne, où se déroulait la remise des prix Porsche, par la route au cours de la nuit de samedi à dimanche et repart dès demain matin aux Etats-Unis ! Avant cela, il aura reçu, ce soir, de la part du Maire d'Alès, Max Roustan, le chèque de 10 000 Euros promis au vainqueur.

Stéphane Sarrazin et Jean-Michel Bayle complète un superbe podium, ainsi occupé par trois champions de carrure mondiale.

Derrière eux, le passage nocturne n'a apporté aucun changement. Fabrice Morel conserve sa 4^{ème} place devant l'étonnant François Salhien et un Pascal Enjolras, dont la nouvelle Lotus Exige a démontré un sérieux potentiel.

Yannick Vivens (106 Maxi) s'impose en groupe F2000 et Sébastien Virazel (Clio RS) en groupe N.

Pour sa première édition, le Grand Challenge a connu un franc succès auprès des pilotes, tout en attirant la foule des grands jours sur le Pôle Mécanique. Si bien que l'édition 2009 est dores et déjà dans les esprits...

ILS ONT DIT

Romain Dumas : « *Ca y'est, je suis le champion d'Alès ! Plus sérieusement, je suis évidemment heureux de remporter cette course chez moi. Je l'ai faite sans me prendre la tête, entouré d'une bande d'amis. Et c'était surtout une très belle fête du sport automobile* ».

Stéphane Sarrazin : « *J'ai pris énormément de plaisir sur la piste rallye, en revanche j'ai bien galéré sur le circuit... Honnêtement, je m'attendais à ce qu'une WRC soit le bon choix* ».

Jean-Michel Bayle : « *Avec la 307, je partais dans l'inconnu. Alors, c'est très bien de finir sur le podium* ».

Pascal Enjolras : « *Le dernier passage était génial. Je crois que l'on a trouvé de bons réglages pour la Lotus* ».

Yannick Vivens : « *Mes phares éclairent bien dans les Cévennes, mais ici je n'y voyais rien !* ».

Sébastien Virazel : « *J'ai bien roulé toute la journée. Se retrouver ainsi en fin d'année pour une grande fête du sport auto est super !* ».

Jean-Luc Morel : « *Une journée très sympa. La formule est bonne, il faut la conserver* ».

Classement final :

1.Dumas	Porsche 996	8'41''36
2.Sarrazin	206 WRC	à 12''55
3.Bayle	307 WRC	à 23''00
4.Morel	Toyota WRC	à 33''32
5.Salhien	Caterham	à 42''23
6.Enjolras	Lotus Exige	à 46''41, etc.



Renseignements et inscriptions : 04 66 34 00 16
www.pole-mecanique.com