



Le Grand Challenge

2 circuits auto, 1 course, 10 000 euros au vainqueur

LE GRAND CHALLENGE A ALES

Stéphane Sarrazin lâche prise

Le nom du premier vainqueur du Grand Challenge semble se dessiner... Lors du deuxième passage, Romain Dumas a non seulement réalisé un nouveau temps scratch, mais avec fois une avance substantielle de 5,74" sur l'autre gardois Stéphane Sarrazin. Avec 8,44" d'avance au cumul des deux passages, le pilote Porsche peut attendre l'ultime confrontation – de nuit – avec une certaine sérénité.

Jean-Michel Bayle, toujours bon 3^{ème}, tient en respect l'autre WRC de Fabrice Morel, qui est sérieusement handicapé par la défaillance de ses différentiels.

La quatrième WRC présente, la 307 de Laurent Carbonaro, est toujours handicapée par d'insolubles problèmes de moteur.

Les Caterham de circuit continuent de se montrer d'une incroyable agilité sur... la piste rallye ! Salhien, Cabirou et Beltoise, classés dans cet ordre se glissent tous trois dans le top 10.

ILS ONT DIT

Romain Dumas : « *Tout va bien, j'ai même légèrement amélioré mon chrono. On a travaillé un peu sur les réglages en abaissant la hauteur de caisse* ».

Jean-Michel Bayle : « *C'est ma première course en WRC, j'ai juste fait une vingtaine de kms avant de venir ici. Je suis là pour le plaisir* ».

Classement après le deuxième passage :

1.Dumas	Porsche 996	5'45''50
2.Sarrazin	206 WRC	à 8''84
3.Bayle	307 WRC	à 16''65
4.Morel	Toyota WRC	à 22''96
5.Salhien	Caterham	à 24''99
6.Enjolras	Lotus Exige	à 30''05, etc.



Renseignements et inscriptions : 04 66 34 00 16
www.pole-mecanique.com