



Le Grand Challenge

2 circuits auto, 1 course, 10 000 euros au vainqueur

7 DECEMBRE : LE GRAND CHALLENGE A ALES

Tous prêts pour le top départ

Le Pôle Mécanique d'Alès Cévennes, dont les 90 hectares réunissent de multiples circuits auto et moto, accueille ce dimanche la première édition du GRAND CHALLENGE.

Née d'une initiative des dirigeants du Pôle, cette épreuve automobile s'apprête à bousculer les standards habituels, en proposant un savant mixte des différentes disciplines du sport automobile. Ainsi, comme en course de côte, les pilotes seront seuls à bord pour se confronter, à quatre reprises, à un parcours de 4,2 kms tracé pour 1/3 sur le circuit de vitesse et pour les 2/3 sur la piste d'essais rallye. Un exercice inédit, qui a déjà été proposé avec succès aux motards ces deux dernières années à l'occasion du passage du Moto Tour à Alès. Le Pôle Mécanique offrant par ailleurs une prime – elle aussi exceptionnelle – de 10 000 Euros au vainqueur, de nombreux champions se sont empressés de cocher le rendez-vous sur leur agenda.

A tous seigneurs, tous honneurs, les deux ambassadeurs du Pôle Mécanique que sont les rois de l'endurance mondiale **Stéphane Sarrazin** et **Romain Dumas**, constitueront le duo vedette de la journée. Le pilote Peugeot prendra le départ au volant de la 206 WRC du team AB Sport, classée deuxième du dernier Critérium des Cévennes avec Jean-François Mourgues, alors que son homologue de chez Porsche (qui rentrera d'Allemagne au cours de la nuit !) retrouvera les commandes de la 996 RS aperçue au même Critérium des Cévennes.

Pour autant, les deux Alésiens seront loin d'être les seuls prétendants à la victoire. **Jean-Michel Bayle**, l'ex champion du Monde de Motocross et pilote de Grand Prix, aujourd'hui reconverti aux quatre roues, a jeté son dévolu sur la Peugeot 307 WRC de Jean-Marie Cuoq. Sur une autre WRC, une Toyota Corolla, **Fabrice Morel** nourrit lui aussi de solides ambitions dans un environnement qu'il connaît plutôt bien. L'ancien partenaire de Sébastien Loeb dans l'équipe de France espoirs dirige aujourd'hui une école de pilotage sur... la piste rallyes du Pôle !

Une piste d'essais sur laquelle **Sébastien Enjolras** à également ses habitudes. Le Vice-champion de France des rallyes 2001 est attendu aux commandes de sa toute

nouvelle Lotus Exige GT. Dans son sillage, une trentaine de bons rallymen régionaux seront de la fête, à l'instar de **Sébastien Virazel** (Clio RS), **Jean-Paul Guedj** (BMW M3), **Bertrand Fassio** (Porsche 996), **Lionel Nicolas** (Clio R3), ou encore Daniel Nicolas 206), Erik Bernisson (Clio R3), Jean-Luc Morel (106 Rallye), Alain Dufour (Sierra Coworth), Pascal Janel (Clio R3), etc, sans oublier Maurice Dumas (106), le propre père du pilote Porsche ! Pour leur part, **Alain Jacquot** (Simca JMS) et **Frédéric Rossel** (Caterham) seront deux dignes représentants du monde de la course de côte.

Le GRAND CHALLENGE fera également la part belle aux Caterham, ces fameuses anglaises que l'équipe alésienne de Christian Bonnal se charge de faire courir en France. **Sébastien Cabirou**, champion de France 2007 – et résident du Pôle en tant que gérant de sa piste de karting, en sera le porte drapeau. Mais cette véritable course dans la course n'en sera pas moins explosive, car **Jean-Eric Petit**, ex vice-champion de France des rallyes sur terre, **François Salhien** et **Vincent Beltoise**, le neveu de l'ancien champion de F1, aujourd'hui sociétaire de l'Auto Sport Academy, n'ont nullement l'intention de lui laisser les honneurs.

Et selon les bonnes habitudes prises par le Pôle Mécanique d'Alès en matière d'accueil du public, tout cela sera à vivre sur place sans avoir à déboursier le moindre Euro !

LE TELETHON SUR LE POLE

En préambule au GRAND CHALLENGE, qui se déroule sur la seule journée du dimanche, le Pôle Mécanique d'Alès ouvre ses portes au TELETHON le samedi. De 9h à 12h et de 14h à 17h, les visiteurs se verront proposer diverses animations (baptêmes autos de prestige, motos, Side-car, stands, espace enfants, etc) au profit de l'opération caritative.

LE GRAND CHALLENGE *digest*

- ❖ Organisé le 7 décembre par l'Asa du Pôle Mécanique Alès-Cévennes
- ❖ Ouvert aux voitures des groupes A (dont les WRC et Super 2000), N, F2000, FRC, FA, FN, GT de Série, VHC, + celles de la Coupe Caterham.
- ❖ Parcours de 4,2 kms empruntant le circuit de vitesse et la piste d'essais rallye (tenu secret jusqu'au samedi 6).
- ❖ 4 passages en course, dont 1 de nuit. Classement par addition des temps.
- ❖ Horaires : 2 passages de reconnaissance et 1 d'essai le dimanche matin, puis 4 passages de course l'après-midi, dont le dernier, de nuit.
- ❖ Renseignements : Asa Pôle Mécanique Alès-Cévennes, Vallon de Fontanes 30520 Saint Martin de Valgalgues. Tél : 04 66 34 00 16. Mail : contact@asapole.org

