

# DUSSAUGE FORMATION DETECTION



Depuis qu'il a raccroché son cuir de champion d'endurance, Nicolas Dussauge s'est investi dans la formation à travers la filière FFM d'une part, et le grand public d'autre part. Après 4 ans avec le CIP, il vole aujourd'hui de ses propres ailes avec sa propre structure, DFD.

Le 20 décembre 2007, après 10 ans de travail commun dont 4 en association, Nicolas Dussauge quitte le CIP et Alain Bronec. Dès le 2 janvier 2008, quelques jours plus tard, il crée sa propre structure, Dussauge Formation Détection. Son investissement passé dans le CIP et donc sur le Pôle Mécanique facilitent les choses, puisque DFD prend place sur le Pôle Mécanique à l'endroit précédemment occupé par le CIP. La nouvelle société est montée avec 2 associés : Philippe Roussel, ex gros concessionnaire, dont le fils Tom a fait la Mini Bike Academy avec Nicolas 10 ans auparavant. Roller Bike, qui avait donné à Nicolas sa 1<sup>ère</sup> 125 pour courir, est aussi de la partie. Enfin, Luc Guillaume, passionné de GP depuis toujours et ex-pilote de ligne, complète l'association. Une histoire de vieux amis...

## Un axe fédéral

DFD conserve le contrat FFM (Fédération Française de Motocyclisme) qui concerne la Mini Bike Academy, dont Nicolas s'occupe depuis ses débuts. Cette filière permet de former 20 enfants de 8 à 14 ans sur des mini-motos de course Honda, partenaire de l'opération. Nicolas est également investi d'une mission de détection, en particulier

pour les jeunes français qui roulent à l'étranger notamment en Espagne. Il constitue ainsi une liste de pilotes pouvant accéder à la filière officielle. Nouveauté cette année, l'Academy FFM Tour est faite de 4 rendez-vous auxquels sont conviés 20 enfants à chaque fois. Ce sont donc 80 enfants qui sont recrutés parmi les licenciés FFM, avec en particulier une passerelle du TT vers la vitesse. En effet, beaucoup d'enfants sont orientés au début vers le TT, plus facile d'accès... Sur ces 80 présélectionnés, 20 accèdent à une finale, dont 3 repartiront avec un "guidon" établi selon leur âge et leur niveau.

## Une activité loisirs

Hors de toute mission liée à la FFM, DFD propose des activités à la carte pour adultes comme pour enfants. La volonté de Nicolas est de proposer des programmes de haut de gamme, auxquelles on peut "arriver en slip". Entendez par là que DFD peut fournir non seulement les motos, mais aussi les équipements complets à ses stagiaires ! Ainsi, que ce soit pour des clubs, des groupes ou des sociétés dans le cadre de séminaires de motivation, DFD peut répondre. Nicolas souligne qu'« avec la montée de la répression, la demande de circuit moto se fait de plus en plus forte. Je ne fais donc que suivre la tendance du marché en y répondant à ma manière. »

## Un matériel au top

DFD dispose d'un partenariat avec Suzuki pour son activité loisirs. Il y a déjà 5 GSX-R 600 K8 et 5 GSR disponibles pour les stagiaires. Mais le plus spectaculaire sera sans doute une Ducati Desmosedici, que Nicolas fait transformer en biplace par Reflex, la société d'Yves Kerlo. Ainsi, DFD peut faire passer des baptêmes de piste à la façon de ce que fait Randy Mamola en avant-première des Grand Prix avec des stars !

Cerise sur le gâteau, DFD dispose du simulateur Playbike réalisé par Reflex : de quoi assurer une formation sans aucun risque et passer un bon moment côté accompagnants qui peuvent bénéficier de ses structures d'accueil.

## Pédagogie

Fort de 15 ans d'expérience, Nicolas vise un objectif de 0 chute en stage. A ce jour, sa moyenne est d'1 par stage. « Les gens qui viennent faire un stage sont dans une dynamique positive, donc cet objectif me paraît normal. En équitation, les écoles sont valorisées par ce critère de chute, pourquoi pas à moto ? » A l'avenir, DFD communiquera sur ce critère qui met en évidence une progression sans prise de risque. Nicolas souligne que ce critère peut distinguer une prestation haut de gamme d'une prestation lambda...

## Alès d'abord

Nicolas Dussauge veut rester fidèle à Alès, au moins dans un premier temps. L'activité doit d'abord être consolidée, ce qui se fera sur Alès exclusivement. Par la suite, on verra s'il est nécessaire d'en bouger ! ■

## TARIFS DES STAGES

- 450 € pour deux jours avec 2 repas et 2 petit-déjeuners.
- 220 € pour une GSX-R 600 sur les deux jours.
- 190 € pour une GSR 600 sur les deux jours.
- 50 € pour la tenue, combinaison cuir.

Pack clé en mains sur demande

Les stages comportent au maximum 12 stagiaires par moniteur, afin de conserver une personnalisation suffisante. Un groupe peut donc monter au maximum à 24 personnes, avec la présence de deux moniteurs, ce qui permet aussi de mélanger les niveaux.



Nicolas (à gauche) et Mathieu (à droite) sur les GSX-R 600 K8 de DFD.